

4x4

ITALIA

N. 7
NOVEMBRE 1986
L. 4.000

Sped. in abb. postale Gruppo IV/70 n. 7 - Novembre 86 - TO.



SPECIALE EGITTO

RALLY DEI FARAONI:

ITALIANI TRA IL TRIONFO E LA TRAGEDIA

LA NUOVA PARIGI/PECHINO

LA Y10 4WD - JEEP CHEROKEE

SESTRIERE 1000

L'ultimo impegno organizzativo 1986 della CAT PROMOTION si è concluso con Sestriere 1000, tappa finale per la conquista del titolo di Donna e Uomo avventurata 86.

Con 25 auto e 64 moto alla partenza, la gara non ha avuto l'adesione sperata dall'organizzazione, che, forte dell'esperienza dei passati rallies di Sardegna, contava soprattutto, nella mas-

Nella foto grande il vincitore della Sestriere 1000, Pesando, sulla sua Suzuki SJ413 Turbo.

Tonetti su Yamaha, giunto 2° assoluto impegnato nell'ultima prova speciale.

Uno dei trike impegnati nella Sestriere 1000.

La Lada Niva dell'equipaggio Dini/Gasi alla partenza.





siccia partecipazione delle moto.

Partita con un primo "handicap", (la gara è stata svolta tra venerdì e sabato anziché sabato e domenica) a causa della apertura stagionale venatoria, la sfortuna si è accanita sulla manifestazione con una fitta nebbia che ha avvolto tutto il tracciato, impedendo lo svolgimento regolare della gara.

A Bardonecchia, in pratica a metà gara, le auto vengono bloccate e dirottate sulla statale, dove in trasferimento raggiungono Sestriere e i direttori di gara decidono di fermare anche le moto sospendendo la corsa sino alle sei del mattino successivo.

Già dal primo giro non sono mancati i colpi di scena; il pilota ufficiale Aprilia Ivan Alborghetti, che nelle prime prove speciali era al comando della classifica moto, abbandona la gara per noie meccaniche, lasciando via libera alla coppia Pellegrinelli/Surini su Kram-It che dopo una lotta serrata con Tonetti/Bertram su Yamaha 600 si aggiudicano la gara.

Nelle auto, sin dalle prime battute, si è delineata la rosa dei

I VINCITORI DI "UOMO E DONNA AVVENTURA"

Con Sestriere 1000 si è concluso il campionato "Uomo avventura 86" ideato ed organizzato dai fratelli Zocchi.

Vincenzo Lancia e Alessandra Levrero sono i vincitori del titolo per questa prima edizione. Dopo aver partecipato alla serie di competizioni dalle discipline più disparate (motonautica - trekking - rally) i due protagonisti si sono aggiudicati i dieci milioni di premio.

CLASSIFICA ASSOLUTA MOTO

1	Pellegrinelli T./Surini U.	Kraw-It Er 265	2.25:20
2	Tonetti R./Bertram C.	Yamaha It 600	2.26:49
3	Bernardi S./Centi D.	Gilera Rally 250	2.34:21
4	Fore M./Ballestrieri L.	Ktm Gs 250	2.37:41
5	Tasola F./Buscarini P.	Gilera Rally 250	2.38:95
6	Di Saint P./Casalegno G.	Honda Xr 600	2.40:25
7	Lancia V./Cotto D.	Puch 4T 350	2.41:29
8	Andreatta P./Magri D.	Yamaha Xt 350	2.41:28
9	Zimmermann J.C./Pouly P. (Sui)	Ktm Gs 250 Ech	2.41:30
10	Bosi G./Mentonati M.	Yamaha Tt 600	2.42:34
11	Rossi P.E./Mezzacasa A.	Honda 350 Yr	2.44:08
12	Duvernay J.M./Freyre C. (Fra)	Honda Atc	2.44:18
13	Turina P./Ferrari G.	Yamaha 600	2.45:56
14	Lapraye P./Leroy-Remy M. (Fra)	Honda Sylkon 250 Cc	2.47:03
15	Peyrard H./Voinin J. (Fra)	Honda Xr 350	2.47:24
16	Vairo G./Velizzone G.	Honda Lm 600	2.47:43
17	Brignone G./Rampini L.	Honda Xr 600	2.51:03
18	Costa H./Frontull M.	Yamaha Tt 600	2.51:22
19	Barbier P./Brogard P. (Fra)	Honda Xr 600	2.51:22
20	Traglio M./Brangero G.	Yamaha Tt 600	2.51:40
21	Riva E./Priora A.	Honda Xl 600	2.52:04
22	Muraglia P.F./Levrero A.	Gilera Rx 125	2.53:29
23	Bromdello O./Algeri L.	Ktm Gs 300	2.54:03
24	Beney R./Di Mauro P. (Sui)	Honda Xr 600	3.00:17
25	Le Gonidec A./Tarissan J.L. (F)	Honda Xr 600	3.00:31
26	Shade C./Nanewitz K. (Bdr)	Suzuki Dr 600	3.00:54
27	Sigala R./Albarelo E.	Ktm Gs 350	3.07:40
28	Gualini G.	Honda 350 Xr	3.08:35
29	Do M./De Paoli F.	Aprilia Tuareg 125	3.46:48

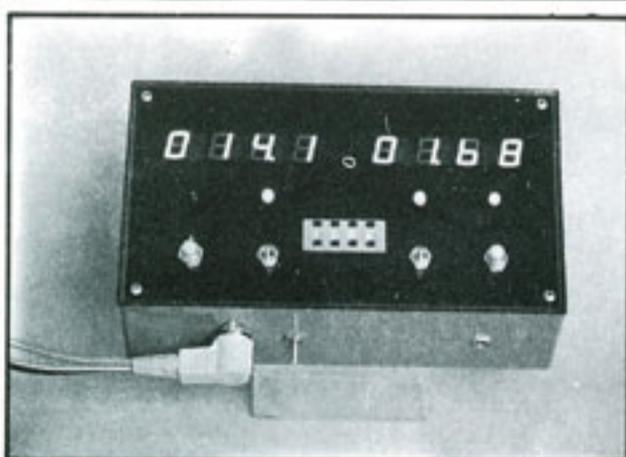
CLASSIFICA ASSOLUTA AUTO

1	Pesando A./Peirola D.	Suzuki Sj 410	2.28:20
2	Andreetto L./Meucci F.	Mitsubishi Pajero	2.29:36
3	Delucchi C./Tembassi S.	Mitsubishi Pajero	2.31:31
4	Borona E./Farina F.	Rover Range	2.40:19
5	Ladisa C./Lisa R.	Suzuki Sj 410	2.48:21
6	Rosti A./Minimi G.	Mitsubishi Pajero	2.53:41
7	Oini L./Gasi S.	Lada Niva	3.00:04
8	Pozzoli R./Pozzoli A.	Mitsubishi Pajero	3.01:45
9	Favara N./Arduini A.	Mitsubishi Pajero	3.02:28
10	Ferraris M./Ariauo M.	Rover Range	3.09:00
11	Chiodono E./Biondi A.	Range Rover	3.14:19
12	Cazzaniga C./Bertolini D.	Daihatsu Rocky	3.24:12
13	Bozano R./D'Acqui F.	Daihatsu Rocky	3.30:36
14	Ghignone G./Munoz F. (Fra)	Range Rover Sylcon	4.08:41

candidati alla vittoria. Anche qui, il primo giro, ha assottigliato i concorrenti; Di Maira su Range Rover si ritira per protesta, dichiarando di aver trovato una vettura estranea sul percorso di prova speciale che lo ha bloccato per molto tempo.

Bozano/D'Acqui su Rocky rompono la trasmissione e perdono più di un'ora per le riparazioni che non riusciranno a recuperare. Ladisa/Lisa su Suzuki 1000, vincitori della passata "Riviera 1000", fanno prodigi riuscendo con il cambio rotto, a terminare

TWINMASTER e TRIPMASTER - M.E.G.A. 0121-76718



**Precisissimi
Affidabili
Facile da
installare
e tarare
Richiedeteli
al vostro
accessorista
di fiducia o
direttamente
alla M.E.G.A
0121 - 76718**



Nuovo Estraibile *

* Il modello estraibile permette di utilizzare sia il Trip Master che l'autoradio nello stesso alloggiamento



la gara in lodevole quinta posizione.

La vittoria è stata combattuta tra Pesando/Peirola su Suzuki 1300 turbocompresso (1° assoluto), Andreetto/Meucci su Pajero, (2° assoluto) e Delucchi/Tembassi su Pajero (3° assoluto).

Il rally, è stato poco seguito dal pubblico, data la sua conformazione un po' dispersiva; le prove speciali, dislocate a cavallo tra le Valli di Susa e del Chisone erano difficilmente identificabili, e, considerando la formula di gara, che prevedeva la possibilità per i concorrenti di sostare quando lo ritenevano opportuno, raramente si poteva seguire più di qualche vettura senza interminabili attese.

L'ultima prova speciale, a Sestriere, sulla pista sterrata del lago Losetta, è stata la più spettacolare data la possibilità per il pubblico di seguirla interamente, ma la sua brevità non ha sostanzialmente cambiato la classifica.

In alto
motociclisti fermi ad un controllo orario e la Mitsubishi Pajero di Favara/Arduini giunti 9' assoluti.

Al centro, la Range Rover di Chiodoni/Biondi impegnata nell'ultima P.S. del Lago Losetta 11' assoluti.

La Honda XR 350 di H. Peyrard, uno dei francesi in gara.

In basso
l'equipaggio Ferraris/Airaudò 10' assoluti.