

4x4 ITALIA

L. 4.000

DOSSIER N. 5

SPECIALE
SURVIVAL
NOTIZIE
TROFEO SUZUKI
CLUBS
ANTEPRIMA
RALLY
DEI FARAONI
ITINERARIO
ITALIANO
STORICA



RALLY DI SARDEGNA



**IL QUINTO INSERTO
DEL MANUALE A FUMETTI
DI GUIDA IN FUORISTRADA**

RALLY ORBASSANO MONTOSO

Concluso con successo il 1° Orbassano-Montoso Off-Road che ha visto una partecipazione massiccia di motociclisti (109 partecipanti) e di veicoli 4x4 (35 auto e 2 camion).

Iniziato con le verifiche tecniche ed amministrative nella piazza centrale di Orbassano, dove si è avuta una grande presenza di pubblico, riversatosi per vedere i centauri ed i veicoli fuoristrada impegnati nella manifestazione.

Dopo la partenza, il programma prevedeva i concorrenti impegnati in una prova speciale nel campo da cross di Orbassano, qui il primo ritiro delle auto. La Niva pilotata da Meucci del Team Autostandar, volava su un dosso, cadendo in verticale. L'equipaggio veniva subito trasferito al pronto soccorso senza per altro riportare gravi conseguenze.

All'uscita della speciale sul campo da cross iniziava il trasferimento di 110 Km con i primi 3 controlli orari per le moto, abbastanza tirati, nei quali molti venivano penalizzati. L'ultimo C.O. invece, largo come tempo dava spazio alle assistenze per gli interventi più urgenti e i rifornimenti.

Il percorso azzeccato sia paesaggisticamente che per i suoi passaggi impegnativi ha soddisfatto tutti con ben 4 colli da scavalcare per arrivare alla 2a speciale disputata su una mulattiera alla bergamasca sulla quale si è arenato il 50% dei partecipanti.

Per le auto veniva istituita una prova speciale con arrivo al Colle dell'Infernetta sopra Pinerolo. Un percorso abbastanza veloce, tutto in salita, dove avvenivano i primi ritiri.

Eccesionale l'assistenza sanitaria offerta dall'organizzazione diretta magistralmente dal Dott. Do su ambulanze Iveco 4x4 coadiuvato da ben 5 dottori in moto e 2 ambulanze fisse alle prove speciali. La colonna veniva chiusa da un camion sopra Iveco 4x4 per raccogliere i veicoli in panne.

Tra i motociclisti erano presenti: Lancia, vincitore Uomo avventura '86; Cotto, 7° Rally di Sardegna; Alberti, ufficiale Cagiva.

Per le moto, la domenica, a causa del divieto di transito di alcuni cavatori il tracciato originale veniva accorciato dai 30 ai 20 Km. però in compenso venivano aumentati i giri da 7 a 9 per un totale di 180 Km. che i primi hanno coperto in circa 4 ore e 30 minuti, mentre gli ultimi hanno usufruito di tutte le 6 ore a loro disposizione. Al termine si imponeva Nosenzo su Husquarna 400 davanti a Brangero su KTM 250 e Cotto su KTM 350.

Le auto si cimentavano in ben 5 brevi prove speciali a Montoso con percorsi altamente tecnici e forse un tantino spaccamacchine. Su tutti prevaleva Pesando su Suzuki 1300 turbocompresso



Il Suzuki di Pesando vincitore di





RUCASKI

Cromodora Savara

autocentaurò S.p.A.

CENTRAL-CAR

FORTE



L'Unimog dell'Autocentaurò in prova speciale



già vincitore della Sestriere 1000 dell'86, davanti a Miglietta su Jeep 5000 per una manciata di secondi. Seguiva Mitryyo su Daihatsu.

Una manifestazione che ricalca i Rally-Marathon ottimamente organizzata dal Moto Club di Orbassano e coadiuvato con maestria dai ragazzi dello Spitfire Club di Rivoli.

CLASSIFICA ASSOLUTA MOTO (Primi dieci)

1 - Nosenzo su Husquarna 400; 2 - Brangero su LTM 250; 3 - Cotto su KTM 350; 4 - Bagnasco su Kawasaki 600; 5 - Casalegno su KTM 350; 6 - Bresciano su Honda XL 600; 7 - Vairo su Honda 600; 8 - Bellesia su Honda 500; 9 - Roberti su Honda XR 500; 10 - Alberti su Cagiva CR 125.

CLASSIFICA ASSOLUTA AUTO

1 - Pesando su Suzuki 1300 B; 2 - Miglietta su Jeep 5000; 3 - Miretto su Daihatsu; 4 - Crosetti su Daihatsu Rocky; 5 - Zanella su Rang Rover 3500; 6 - Supin su Daihatsu Rocky; 7 - Invernizzi su Daihatsu Rocky; 8 - Perelli su Suzuki 1300; 9 - Castiglioni su Suzuki 1300; 10 - Monticone su Range Rover; 11 - Cucciniello su Suzuki 1300; 12 - Minazio su Mercedes 240 GD; 13 - Ceriani su Mercedes 300; 14 - Balsamo su Pajero; 15 - Vandini su Fiat Campagnola; 16 - Medugno su Jeep 5000.



Luciano Miglietta su Jeep secondo assoluto