

MOTOCROSS

PICHON 2 MONDIALE 2

Qui il test della sua moto!

SPED. IN ABB. POST. - 45% ART. 2 COMMA 20/b LEGGE 662/96-MILANO



CROSS
GP IN BELGIO
E GERMANIA
SPAZIO USA

ENDURO
XTREME LUMEZZANE
CARPAT RALLY

TRIAL
EUROPEO E MOTO
DA MONDIALE

MOTARD
TRICOLORE
E CONTINENTALE

Le **MOTO** del **2003**
SUZUKI HUSQVARNA KL
GAS GAS CANNONDALE

TECNICA **SCARICHI 4T CRE 450 - YZF 250**

BICILINDRICO RAFFREDDATO
A LIQUIDO, VARIAZIONE
CONTINUA DI RAPPORTI,
RIDUTTORE, TRAZIONE 4x4
DISINSERIBILE, DIFFERENZIALE
ANTERIORE BLOCCABILE,
ASSE RIGIDO POSTERIORE
E SOSPENSIONI ANTERIORI
A SCHEMA MAC PHERSON.
E' L'ATV "TOP"

DI KAWASAKI, UN QUAD
PER OGNI IMPIEGO
E OGNI PERCORSO

 **English in Website**

Il quad comincia anche da noi a mostrare tutte le possibili interpretazioni. Da oggetto tipicamente agonistico come era stato proposto anni addietro nella sua estremizzazione sportiva, è passato a proporsi quale oggetto da lavoro, da spazi chiusi e tempo libero per arrivare a proporre un volto estremamente più concreto, quello di veicolo "sport utility". Le applicazioni qui sono molteplici e crescono con la qualità del prodotto in esame dato che versatilità d'uso è peculiarità principale dei quad top di gamma dove la ricchezza tecnica e tecnologica consente le più svariate interpretazioni. E' il caso del KVF 650V Kawasaki, modello di punta



della vastissima gamma proposta per l'importatore italiano dal distributore KL. La prima informazione dice "omologato" e omologato al trasporto di conducente più passeggero quindi si va su strada come raccomandano a Niardo (non è un obbligo) con tanto di casco. La trasmissione è automatica a variatore continuo di rapporti, normalmente sulle ruote posteriori ma, premendo un pulsante al manubrio, anche sulle anteriori per i terreni viscosi o a fondo accidentato. Se il programma di giornata prevede di lavorare, il 650 Kawasaki ha la possibilità di mettere in mostra le qualità del motore bicilindrico di 633 cc. e la capacità di trazione di 567 chili, se invece ci si vuole divertire in qualche arrampicata, beh, il mix di comfort e di efficacia di questo veicolo sono da primo della classe. Nel ventaglio dei possibili impieghi c'è il denominatore

Il KVF 650 nel "catino" al Volano, propaggini sud est del gruppo dell'Adamello. Sopra le rovine di una antica fortificazione in località Cimbergo.



comune di una notevole facilità di guida. L'abbiamo verificato nel nostro "Fuoriporta" lungo le strade e le mulattiere della Val Camonica su quello che

essere un tipico alpino da ATV, movimento su mulattiera e alla fine assaggio al limite su quattro ruote.

Certamente la tecnologia ha il suo prezzo. KL per il KVF 650V chiede 13.500 Euro (Iva inclusa) cui vanno aggiunti 1033 Euro per la versione omologata stradale più le spese di immatricolazione e trasporto.

OBIETTIVO "IL VOLANO"
Breno è uno dei centri nevralgici della Val Camonica. I grandi insediamenti industriali riferibili alla lavorazione del ferro sul lato est della valle appena sopra il letto del fiume Oglio fanno

immediatamente identificare questa cittadina bresciana e fanno comprendere quale lunga storia possa nascondere questa attività sul territorio. Le tappe si contano a secoli, la Valle propone in vari luoghi le testimonianze di antichissimi

KAWASAKI KVF 650V

sviluppati là dove le risorse naturali consentivano la produzione dei primi rudimentali attrezzi o armi. Qualche chilometro e giungiamo a Niardo presso la sede KL dove prendiamo possesso del nostro KVF 650. L'approccio al quad chiede solo qualche minuto per decifrare le funzioni dei comandi al manubrio, di fatto l'unico pulsante "strano" è il bottone che esclude il limitatore di velocità in retromarcia, per il resto tutto abbastanza chiaro e concentrato attorno alle leve "Low-High-Neutral-Reverse" sul fianco destro del serbatoio. D'altro da sapere c'è che la levetta sulla sinistra del manubrio inserisce il blocco

differenziale anteriore con efficacia

applicata Partiamo in direzione Nord. Niente statale ma strada secondaria in direzione Ceto e Paspardo lasciando a valle la zona delle incisioni rupestri di Foppe di Niardo e il parco con le incisioni di Naquane. Incontriamo comunque testimonianze storiche a

Cimbergo coi resti di una costruzione fortificata di cui sono perfettamente visibili i resti delle mura in pietra. Sull'asfalto si viaggia veloci anche se per mettere alla prova il KVF abbiamo scelto di muoverci col passeggero e abbiamo quindi un buon carico a bordo. Kawasaki per altro segnala per questo ATV una capacità di carico di 40 chili sul portapacchi anteriore e 80 chili su quello posteriore quindi siamo



comfort, visto dal passeggero, è sempre notevole, il sellone è comodo, c'è spazio per gambe e piedi senza salire in spalla al guidatore; la sospensione lavora efficacemente, l'unico neo per chi sta dietro è nella posizione degli appigli

piuttosto in basso.

La strada inizia a inerpicarsi con decisione. Un nastro d'asfalto stretto che diventa una mulattiera a carreggiata sufficientemente ampia per essere percorribile anche da un'auto fuoristrada. Dato il fondo accidentato, inseriamo le 4 ruote motrici così da distribuire la coppia. Lo sterzo rimane abbastanza leggero, non serve nemmeno selezionare la marcia lenta che inseriamo per qualche breve divagazione "trialistica". Il KVF si dimostra un oggetto veramente versatile, non si ferma nemmeno quando per superare un gradino affrontato di taglio una ruota finisce per trovarsi per aria. Lo sterrato fino ai 1391 metri del rifugio De Marie al Volano è acqua fresca per questo sei e mezzo, basta premere sulla leva dell'acceleratore e si "galleggia" sulle punte delle pietre come se i quasi 300 chili in assetto di marcia (274 a secco) non ci fossero proprio. Lungo la strada e al rifugio il KVF desta curiosità. Probabilmente perché non fa rumore, lo scarico è castigatissimo come è giusto che sia su un veicolo destinato a situazioni in cui il rumore di fondo è quello di una cascata in lontananza o della brezza del vento tra gli alberi. Pane, salame e qualche pezzo di formaggio d'alpe, poi stessa strada per il ritorno e per apprezzare il dispositivo elettronico che gestisce la puleggia del variatore per produrre l'effetto freno motore non appena ci si mette in movimento. ♦



Uno scorcio dei portici di alcune vecchie case a Cimbergo e, sotto, il rifugio "Al Volano", quota 1500 metri, aperto nella stagione estiva.

